
Piano Strategico

della Città Metropolitana di Reggio Calabria

Laboratorio Territoriale:
AREA della PIANA DI GIOIA TAURO

Tavoli di condivisione dei risultati della fase di ascolto dei laboratori territoriali

PALMI – Sala Consiliare – 9 luglio 2020

IL PIANO STRATEGICO NELLO STATUTO DELLA CITTÀ METROPOLITANA

Articolo 12 - Pianificazione strategica

1. Il Piano strategico della Città metropolitana costituisce l'atto di indirizzo e di programmazione per lo sviluppo di carattere sociale, economico e ambientale del territorio metropolitano, nonché per l'esercizio delle funzioni dei Comuni e delle Unioni di Comuni, anche in relazione a quelle delegate o attribuite dalla Regione.

Articolo 39 - Costituzione delle zone omogenee

*2. Considerata l'estensione territoriale che connota la Città metropolitana, nonché le diversità morfologiche, economiche e sociali ivi presenti, sono individuate come **zone omogenee**:*

- *l'Area dello Stretto;*
- *l'Area Aspromontana;*
- *l'Area Grecanica;*
- *l'Area della Piana;*
- *l'Area della Locride.*

TEMATICHE EMERGENTI ED ISTANZE DAL TERRITORIO

Nell'ambito degli incontri organizzati dall'ANCI (svolti a Polistena, il 25 ottobre, a Taurianova, il 9 novembre e a Gioia Tauro, il 16 novembre del 2019) sono emerse le seguenti proposte:

- **valorizzare le produzioni agricole (tradizionali e non) ed artigianali di “pregio”** (lavorazione del legno di olivo, ecc.), con elevate potenzialità per l'export, anche attraverso nuove forme di cooperazione tra produttori;
- **diversificare l'attuale offerta del Porto di Gioia Tauro** (oggi destinata al solo transhipment);
- **risolvere le carenze del sistema dei servizi essenziali** (sanitari, sicurezza del territorio, P.A., ecc.) e **delle infrastrutture** (mobilità, strada pedemontana, ecc.);
- **creare percorsi tematici di fruizione del territorio** (via dell'olio, via del legno, la via Popilia);
- **riqualificare il percorso delle linee Taurensi** per “fare stare insieme” il territorio;
- **realizzare il Parco fluviale del Petrace** - Contratto di fiume;
- **valorizzare l'“affaccio a mare” dei comuni della Piana.**

LE PRINCIPALI POTENZIALITÀ DELL'AREA DELLA PIANA (1)

- **ruolo strategico legato alla centralità dell'area nel bacino del Mediterraneo e le potenzialità offerte dal Porto Internazionale di Gioia Tauro;**
- **presenza di una vasta area industriale disponibile ad accogliere insediamenti produttivi nell'ambito della Zona Economica Speciale (ZES);**
- **presenza nell'area delle principali infrastrutture viarie e ferroviarie di collegamento nord-sud (A2, linea RFI, SS18) e dei relativi nodi (svincoli, stazioni, ecc);**
- **vicinanza all'aeroporto internazionale di Lamezia Terme e a quello di Reggio Calabria;**

LE PRINCIPALI POTENZIALITÀ DELL'AREA DELLA PIANA (2)

- **grande disponibilità di superfici ad alta vocazionalità (ulivi e agrumi) per condizioni climatiche e pedologiche**, dove è possibile ottenere produzioni medie annue in alcuni casi superiori a quelle medie nazionali;
- **presenza dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria, alla quale fa capo un Dipartimento di Agricoltura, e di un Istituto Tecnico Agrario che hanno consolidato conoscenze, ricerche ed attività sul sistema produttivo agricolo della Piana;**
- **presenza di Associazioni/Organizzazioni di Produttori ben strutturati;**
- **presenza di un ricco patrimonio culturale ed identitario (aree archeologiche, centri storici, paesaggi, manufatti, tradizioni, prodotti, saperi artigianali, etc.), diffuso sul territorio;**

LA VISION DEL PIANO (1)

Nella Vision futura del Piano Strategico, la Piana di Gioia Tauro è un'area che:

- nel contesto nazionale ed internazionale, grazie alla presenza del Porto e del retro-porto di Gioia Tauro **assume il ruolo di “gate” di raccordo tra Europa (sul versante sud) e resto del mondo;**
- nel contesto regionale e metropolitano, rappresenta **il luogo della produzione agricola specializzata e terminale delle filiere agroalimentari regionali, nonché principale nodo commerciale di connessione con il mediterraneo.**

LA VISION DEL PIANO (2)

Inoltre, nella Vision del Piano la Piana di Gioia Tauro è un'area che ha:

- **ricostruito/riscoperto la propria identità di comunità locale;**
- **rafforzato la propria coesione interna** a partire dalla riscoperta dei valori fondanti della comunità locale;
- **messo in rete le energie positive dell'area** a discapito delle reti illegali e pervasive che insistono sul territorio;
- **riconosciuto il Porto di Gioia Tauro e il suo retro-porto, come polo di sviluppo per la crescita dell'intera collettività;**
- **riscoperto la "bellezza" del paesaggio rurale come bene da valorizzare e tutelare;**
- **trovato un giusto rapporto tra le esigenze di modernizzazione dei processi produttivi e la salvaguardia dell'importante tradizione agricola ed artigianale locale;**
- **strutturato una rete di accoglienza adeguata dei lavoratori extracomunitari.**

Piano Strategico della Città Metropolitana di Reggio Calabria

OBIETTIVI E STRATEGIE PER L'AREA DELLA PIANA

Gli **Obiettivi Prioritari** che s'intendono perseguire nell'Area della Piana attraverso il Piano Strategico sono:

- 1. Riorganizzare e rinnovare il sistema produttivo agricolo (in particolare olivicoltura ed agrumicoltura);**
- 2. Favorire i processi di integrazione del Porto di Gioia Tauro e della retrostante area industriale con il territorio della Piana (e della Città Metropolitana);**
- 3. Migliorare la fruizione turistica del patrimonio culturale e naturale del territorio;**
- 4. Mitigazione dei rischi naturali ed antropici mediante la strutturazione di una Rete Locale per l'Emergenza.**

Piano Strategico della Città Metropolitana di Reggio Calabria

1. RIORGANIZZARE E RINNOVARE IL SISTEMA PRODUTTIVO AGRICOLO (IN PARTICOLARE OLIVICOLTURA ED AGRUMICOLTURA)

Per il raggiungimento dell'obiettivo s'intende puntare *all'incremento della produttività e della produzione, al miglioramento della qualità e alla valorizzazione della tipicità del prodotto, alla diffusione di buone pratiche colturali e alla conservazione delle aree di produzione* attraverso l'implementazione delle seguenti **Azioni/Progetti**

- 1. Creazione di una RETE DI SPORTELLI OPERATIVI, diffusi sul territorio, con funzioni informative e di assistenza tecnica specializzata;**
- 2. Promozione di PROGETTI PILOTA per lo sviluppo di attività innovative nel settore agricolo-produttivo;**
- 3. Promozione di PERCORSI DI INSERIMENTO LAVORATIVO in agricoltura per soggetti extra-comunitari (e attuazione di un programma per la creazione di abitazioni).**

2. FAVORIRE I PROCESSI DI INTEGRAZIONE DEL PORTO DI GIOIA TAURO E DEL RETRO-PORTO CON IL TERRITORIO DELLA PIANA (E DELLA CITTÀ METROPOLITANA)

Per raggiungere l'obiettivo si prevede l'implementazione delle seguenti **Azioni**:

- 1. istituzione di un Tavolo Tecnico Permanente**, da affiancare alla Cabina di Regia esistente, finalizzato all'accelerazione degli interventi già programmati nell'area (porto e retroporto);
- promozione di iniziative finalizzate a rendere polifunzionale il Porto di Gioia Tauro, mediante la **diversificazione delle attività portuali (per funzioni pescherecce, per la nautica da diporto e per il rimessaggio)**;
- promozione di **Programmi di investimento** destinati all'insediamento nell'area industriale di attività produttive e servizi innovativi **per la costruzione di filiere nei settori dell'agroindustria, delle bioenergie, del riciclo dei rifiuti (impianti di compostaggio), dell'high-tech.**

3. MIGLIORARE LA FRUIZIONE TURISTICA DEL PATRIMONIO CULTURALE E NATURALE DEL TERRITORIO (RETE DELLA MOBILITÀ LENTA)

Per raggiungere l'obiettivo si prevede l'implementazione delle seguenti **Azioni/Progetti**:

1. implementazione di un **Progetto Integrato per la Riqualficazione del Tracciato Ferroviario delle Linee Taurensi** che preveda: la conservazione ed il restauro del patrimonio ferroviario esistente; la creazione lungo il tracciato di percorsi dedicati alla mobilità lenta (ferrociclo, piste ciclabili, ecc.); la localizzazione di piccole attività imprenditoriali nelle stazioni (per ricettività, ristorazione, artigianato, ecc.); la sistemazione delle aree e degli altri manufatti di pertinenza della ferrovia;
2. ripristino, attrezzamento e segnalazione dei **percorsi e sentieri rurali e fluviali di interesse paesaggistico-ambientale** e collegamento con gli itinerari escursionisti del Parco dell'Aspromonte;
3. realizzazione di una **rete di piste ciclabili** compreso il tratto locale della Ciclovia della Magna Grecia (appartenente al Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche).

Piano Strategico della Città Metropolitana di Reggio Calabria

4. MITIGAZIONE DEI RISCHI NATURALI ED ANTROPICI MEDIANTE LA STRUTTURAZIONE DI UNA RETE LOCALE PER L'EMERGENZA.

Si prevede la costruzione di un sistema interconnesso di aree, strutture e sistemi telematici adeguati a contenere ed a fronteggiare eventi emergenziali e di rischio per la popolazione e per la ripresa della vita socio-economica post-evento. Nello specifico s'intende:

- **potenziare i sistemi di allertamento e di comunicazione** di supporto alla rete locale per l'emergenza (piattaforme telematiche per la pianificazione e gestione dei rischi);
- **migliorare i collegamenti tra i centri urbani e le aree, gli edifici e le attrezzature strategiche per l'emergenza** (rete viaria, elisuperfici, nodi infrastrutturali, ecc.);
- **creare un sistema di aree ed edifici adeguati ad accogliere ed assistere la popolazione** in caso di calamità ed eventi emergenziali (compresi gli eventi legati al rischio pandemico);
- **attenuare il rischio di incendio** in particolare nelle aree boscate e nelle aree interessate da altre colture arboree (uliveti) della fascia pedemontana della Piana.

PROSSIMI INCONTRI SU TEMI RILEVANTI

Oltre agli incontri già svolti sul territorio organizzati dall'ANCI, e dei Tavoli Tematici, organizzati dall'Ufficio del Piano della Città Metropolitana di Reggio Calabria, si prevedono ulteriori incontri:

- incontro specifico sul tema **“Porto di Gioia Tauro/ZES”** che dovrà prevedere il coinvolgimento anche dei soggetti direttamente interessati alla gestione dell'area portuale e retro-portuale e delle infrastrutture e dei servizi connessi;
- eventuali ulteriori incontri su **tematiche specifiche** con i Comuni, le associazioni di categoria, altri enti pubblici e privati, professionisti, singoli privati ecc. dell'Area della Piana ai fini della verifica delle Azioni e dei Progetti specifici proposti nell'ambito del Documento Strategico Preliminare.

Piano Strategico della Città Metropolitana di Reggio Calabria

Grazie per l'attenzione!

arch. Massimiliano Cozza D'Onofrio